

ПАСПОРТ № 11Л2203245
Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5
ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

EAЭС № RU Д-РУ.АЖ08.В.00893/20
срок действия по 09.06.2023г.
ФБУ "Волгоградский ЦСМ", г. Волгоград

Обозначение документов, устанавливающих требования к топливу:

1. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011

"О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. №826), Приложение 3.

2. ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

ОКПД2: 19.20.21.315
Дата изготовления : 05.04.2022
Дата, метод отбора пробы : 05.04.2022 , ГОСТ 2517
Место отбора : Резервуар 99 н/б
Уровень наполнения (см) : 978
Масса нетто (т) : 2846
Дата проведения анализа : 05.04.2022
Дата выдачи паспорта : 05.04.2022

Продукция изготовлена под контролем системы менеджмента качества, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001. Сертификат № RU003930, срок действия до 02.11.2024 г.


№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51,0	52,0
2	Цетановый индекс	ASTM D 4737		не менее 46,0	50,2
3	Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D 4052		820,0 - 845,0	829,1
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	3,0
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	менее 5,0
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	60
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 32392		не более 0,3	менее 0,1
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461		не более 0,01	0,003
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937		не более 200	60
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662		не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°С)	ГОСТ ISO 2160		класс 1	класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	EN ISO 12205		не более 25	8
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	410
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с	ASTM D 445		2,000 - 4,500	2,647
15	Фракционный состав:	ГОСТ ISO 3405			
	при температуре 250°С перегоняется, %об.			менее 65	41,6
	при температуре 350°С перегоняется, %об.	ГОСТ ISO 3405		не менее 85	93,8
95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ ISO 3405	не выше 360	не выше 360	354,5	
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254		не выше минус 5	минус 13
17	Температура помутнения, °С	ГОСТ 5066			минус 9
18	Присадки:				
	противоизносная, % масс.				0.0075

Заключение:

- 1 Качество продукции соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 (ДТ-Л-К5)" с изм. 1 и Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 826)(Приложение № 3).
- 2 Изготовитель гарантирует соответствие топлива требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения. Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива.

Дополнительная информация:

- 1 Технология производства гарантирует отсутствие металлосодержащих присадок и содержание метиловых эфиров жирных кислот.
- 2 Для показателя п.6 "Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С", норма установлена не ниже 58°С, в соответствии с договором о транспортировке между ПАО "Транснефть" и ПАО "ЛУКОЙЛ".
- 3 Показатель п.17 "Температура помутнения, °С", определяется по требованию внешнеторгового контракта, норма установлена "не выше 3".

М.П.  Начальник смены испытательной лаборатории
по доверенности № 19/353 от 30.12.2021

 /И.А. Дубик/